



منشور إجراءات رقم (ع) لسنة 2023

بالإشارة إلى:

- قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020.
- اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بالقرار الوزاري رقم 430 لسنة 2021.
- منشور تعليمات رئيس المصلحة رقم 77 لسنة 2021.
- محاضر الاجتماعات التنسيقية مع الجهات الوطنية المعنية لتشغيل الخط العربي بشأن المقترح الأردني لنقل التجارة الأردنية من / إلى أوروبا وأمريكا عبر الموانئ المصرية والعكس.
- موافقة السيد الدكتور / وزير المالية المؤرخة في 2023/1/5 بإعفاء شحنات الترانزيت الأردنية العابرة من خلال الموانئ المصرية من منظومة ACI.
- محضر الاجتماع التنسيقي الذي تم مع مصلحة الجمارك بتاريخ 2023/2/11 في هذا الشأن.
- وبناءً على موافقة السيد الأستاذ / وكيل اول الوزارة رئيس مصلحة الجمارك في 2023/2/27 على إصدار المنشور .
- وتوحيداً وتنظيماً للإجراءات الواجب اتباعها عند نقل البضائع الأردنية إلى أوروبا وأمريكا عبر الموانئ المصرية والعكس.

يراعى الالتزام بما يلي:

- عند وصول البضائع الواردة من ميناء العقبة إلى ميناء نوبيع يتم الالتزام بما يلي:

أولاً: طبقاً لموافقة السيد الأستاذ الدكتور / وزير المالية المؤرخة في 2023/1/5 يتم إعفاء شحنات الترانزيت الأردنية العابرة من خلال الموانئ المصرية من منظومة ACI تعزيراً لعلاقات التعاون والتبادل التجاري بين الدولتين الشقيقتين.

ثانياً: يُشترط أن يرد بقوائم الشحن وبوالص الشحن جهة الوصول النهائية دولة أجنبية.

ثالثاً: تتقدم (شركه القناة للتوكيلات الملاحية) وكيلاً عن شركة الجسر العربي ببيان جمركي (شهادة ترانزيت وطلب إرسال) إلى جمرك الوصول لنقل البضائع لأمريكا و أوروبا من جمرك نوبيع إلى الموانئ المطلة علي البحر المتوسط (الإسكندرية - بورسعيد - دمياط) والعكس (بمنظومة نافذة).

رابعاً: الالتزام بتقديم أحد الضمانات الجمركية المقبولة طبقاً لأحكام المادة (95) من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 الصادره بالقرار الوزاري رقم 430 لسنة 2021 بقيمة الضرائب والرسوم الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم الأخرى.

خامساً: يقوم جمرك الإرسال بمنح هذه البضائع أولوية الدور عند نهو الإجراءات الجمركية ويتم إدراج البيانات الجمركية بمنصة نافذة وفحص المستندات وتحديد مسار الإفراج عن البضائع إلكترونياً. واتخاذ الإجراءات الآتية:

- 1- في حالة إتمام الإجراءات بالمسار الأخضر تتم مراجعة المستندات والتأكد من تقديم الضمانات واستيفاء موافقة الجهات الرقابية إن وجدت وفقاً لما تُقرره هذه الجهات من إجراءات بالإضافة إلى المعاينة والمطابقة للتأكد من الصنف والكميات في حالة إتمام الإجراءات بالمسار الأحمر.
- 2- في حالة إتمام الإجراءات بالمسار الأخضر يتم الاكتفاء بتمرير الرسائل الواردة علي جهاز (X-RAY) بشرط سلامة الأقفال علي الحاويات وأن تكون الطرود بحالة ظاهرية سليمة.
- 3- تقوم إدارة الحركة بوضع الأقفال الجمركية الالكترونية وتسجيل أرقامها علي طلب الإرسال مع تحديد مسار السير المروري المؤدي مباشرة إلى جمرك الوصول والمدة الزمنية التقديرية لذلك.
- 4- متابعة الرسالة التي يُفرج عنها بنظام الترانزيت وإخطار إدارة مكافحة التهريب الجمركي أو الأمن الجمركي في حالة تأخر وصولها في الميعاد المناسب للتحري عن أسباب تأخر وصولها واتخاذ الإجراءات القانونية إذا لزم الأمر.

"مابعدہ"



"2"

سادساً: يُسمح بتقديم بيان جمركي ترانزيت واحد مجمع يضم مجموعة البوالص التابعة إلى مجموعة الجسر العربي المطلوب نقلها من ميناء نوبيع إلى الموانئ المصرية علي البحر المتوسط بنظام القافلة المجمعة علي أن يتم فتح البيان باسم الوكيل المصري للشركة وتحت مسئوليتها.

للعلم به ومراعاة تنفيذه بكل دقة ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للسياسات والإجراءات الجمركية

{ د / نجوى جابر شحاته }

مدير عام

الإدارة العامة للسياسات والإجراءات

{ د / عاصم الكاشف }

مدير إدارة

مراجعة الإجراءات

{ أ / أكرم أيوب بشاي }

إسكندرية في 2023/2/28
ملف / عزة منشورات 2023 ص: 5