

منشور تعريفات رقم (٢٥) لسنة 2016

إلى جمرك /

٢٥ ٢

تحية طيبة وبعد

نظراً لما تلاحظ من إختلاف الآراء فى تبني صنف السيارات التى تعمل بالمحركات
المزدوجة " محركات إحتراق داخلى ، محركات كهربائية " (HYBRID) ، فإنه فى ضوء ماورد
بالقواعد العامة لتفسير النظام المنسق يتم تبني مثل هذه السيارات طبقاً لنوع المحرك الأساسي الذى
يضىف الصفة الأساسية على نوع السيارة وماهيتها وذلك فى ضوء إمكانياته أو مواصفاته الفنية أو
استمراريته بالعمل الخ والتي تتفوق على المحرك الآخر مقارنة بذات المعيار.
وهو ما يتفق مع ما صدر عن منظمة الجمارك العالمية بشأن صنف مثيل مزود بمحرك إحتراق داخلى
" بنزين " سعته اللترية 1499 سم³ ومحرك كهربائي بقدرة 96 كيلووات (131) حصان والذى تقرر
إخضاعه للبند الجمركي 8703.22 طبقاً لسعه محرك الإحتراق الداخلى تطبيقاً للقواعد الأولى والثالثة
(ب) والسادسة من القواعد العامة لتفسير النظام المنسق .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

رئيس الإدارة المركزية
للتعريف والقيمة والمنشأ
(عامر علي محمد السيد)

مدير عام
الإدارة العامة للتعريف
(سوزان فتح الله جوهر)

مدير إدارة
البحوث الفنية للتعريف (أ)
(محمد صلاح محمد)

اليد: محمد صلاح

2016/6/1