جمهورية مصر العربية
وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية
قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية

السيد الأستاذ/ احمد أموى
رئيس مصلحة الجمارك المصرية

تحية طيبة وبعد،،،

اتشرف بإحاطة سيادتكم انه ورد للقطاع كتاب الإدارة العامة للتنسيق ودعم العمليات بالمنطقة الجمركية الشرقية بخصوص مجموعة من البيانات الجمركية ومشمولها سيارات رانج روفر جمرك بورسعيد وذلك للفصل في الخلاف القائم بينها وبين الإدارة العامة لجمارك السيارات ببورسعيد من حيث التقييد والموافقة الاستيرادية ، وحيث تضمن الكتاب المشار اليه ان صاحب الشأن تقدم بموافقة استيرادية صادرة من مصلحة الرقابة الصناعية بعدد (٤) سيارات اسكودا كودياك موديل ٢٠٢٥ في حين ان الوارد موديل ٢٠٢٤ وتم مخاطبة صاحب الشأن وقام بتقديم موافقة استيرادية جديدة صادرة من مصلحة الرقابة الصناعية موضحا بها سنة الصنع ٢٠٢٤ طبقا للوارد الفعلي ، وتم قبول تلك الموافقة المعدلة بسنة الموديل الفعلي والمنتهى بطلب التاكيد على صحة القرار .

اتشرف بإحاطة سيادتكم انه بمخاطبة مصلحة الرقابة الصناعية في هذا الخصوص أفادت بالاتي :-

- أي تعديل تقوم به مصلحة الرقابة الصناعية -بعد اصدار موافقة مسبقة للمنشآت المستوردة لسيارات الركوب من الفئة M1 الواردة للاتجار للأفراج عنها طبقا للاشتراطات الواردة بقرار وزير التجارة والصناعة رقم (٩) لسنة ٢٠٢٢ - يكون بناء على طلب مقدم من المنشأة نفسها وعلى مسئوليتها مادام التعديل يتوافق مع القرار.
- تتضمن موافقة المصلحة انها ليس لديها مانع من الافراج عن المركبات عاليه من الناحية الفنية. دون الاخلال بالشروط والإجراءات المنصوص عليها.
- الافراج الجمركي وتاريخه يأتي بعد اصدار الموافقة المسبقة أو تعديلها على وجه العموم. وهو اختصاص اصيل لمصلحة الجمارك.

لذا نرجي التفضل بالتنبيه على كافة المنافذ الجمركية لاتخاذ ما يلزم حتى لا تتكرر هذه الواقعة مستقبلا حيث انه تم الافراج عن مشمول البيانات قبل استيفاء موافقة الرقابة الصناعية ، كما ان صاحب الشأن قام باستيفاء المطلوب حين طلب منه ذلك وكان يتعين على الجمرك المختص طلب استيفاء الموافقة قبل الافراج وليس بعده .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس قطاع
الاتفاقيات والتجارة الخارجية
د. أماني الوصال
"د. أماني الوصال"

الإدارة المركزية للإجراءات الجمركية
وارد ١٣٢٢
التاريخ ٢٠٢٥/٩/١

تحريرا في ٢٠٢٥/٨/

Customs Systems & Procedures Sector
C. D. Of Customs Politics & Procedures
G. D. Of Customs Politics & Procedures
D. Of Technical Searches & Sectors Support

قطاع النظم والإجراءات الجمركية
الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية
الإدارة العامة للسياسات والإجراءات الجمركية
إدارة البحوث الفنية ودعم القطاعات

مصلحة الجمارك المصرية
Egyptian Customs Authority

وزارة المالية
Ministry Of Finance

رقم صادر: ٩٥٠
التاريخ: ٢٠٢٥/٩/١

وارد ١٠٤ للعلوم
٧٦٣
٢٠٢٥/٩/٣

منشور استيراد رقم (٢٤) لسنة ٢٠٢٥

إشارة إلى :

- قانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ ولائحته التنفيذية الصادرة بالقرار الوزاري رقم ٧٧٠ لسنة ٢٠٠٥ وتعديلاتهما.
- قرار السيدة/ وزيرة التجارة والصناعة رقم (٩) لسنة ٢٠٢٢ و الخاص باشتراطات الإفراج عن سيارات الركوب من الفئة (M1) الواردة للإتجار حتى سبعة مقاعد بخلاف السائق.

إلحاقاً بـ :

- منشور استيراد رقم (٦) لسنة ٢٠٢٢ بشأن آلية تنفيذ القرار الوزاري رقم ٩ لسنة ٢٠٢٢ المشار اليه عاليه ، والتعليمات المعلنة تباعا في هذا الشأن.

يراعى اتباع ما يلي:

- يطبق كتاب السيدة الدكتورة / رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة الاستثمار والتجارة الخارجية رقم ١٦٩١ المؤرخ في ٢٠٢٥/٨/٢٦ والوارد إلينا في ٢٠٢٥/٩/١ بشأن عملية الإفراج الجمركي وتاريخه يأتي بعد إصدار الموافقة المسبقة أو تعديلها كما يتعين على الجمرك المختص طلب استيفاء الموافقة قبل الافراج وليس بعده (وذلك علي النحو الوارد تفصيلا بالكتاب عاليه) .

للعلم به ومراعاة تنفيذه بكل دقة ،،،

ع / مدير إدارة
البحوث الفنية ودعم القطاعات
﴿ أ/ حنان السيد فراج ﴾

ع / مدير عام الإدارة العامة
للسياسات والإجراءات الجمركية
حنان السيد فراج
٩١١

الإسكندرية في ٩ ربيع الأول ١٤٤٧هـ
الموافق ١ سبتمبر ٢٠٢٥م

ALEXANDRIA PORT, GATE 14, A3 BUILDING, 4th FLOOR
TEL /FAX :034831015
ميناء الإسكندرية ، باب (١٤) ، مبنى A3 ، الدور الرابع
تليفون / فاكس : ٠٣٤٨٣١٠١٥

مدير عام المعلومات