



جمهورية مصر العربية  
وزارة المالية  
الوزير

(٤)

المادة (189) الفقرة الأولى  
"تحصل القيمة الفعلية للسيل الجمركي يحد أدنى ستين جنيهاً للسيل واير قصير، ومائة جنيه للسيل واير طويل، وتكون مصاريف استخراج صور المستندات والأوراق الرسمية عن الواردات بواقع خمسين جنيهاً عن كل شهادة رسمية تصدرها مصلحة الجمارك أو صورة مستند أو بيان جمركي علاوة على ضريبة الدمغة المستحقة".

(المادة الثانية)

تضاف إلى اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك المشار إليها مادة جديدة برقم (١٨٩ مكرراً) نصها الآتي:  
"تحدد أثمان النماذج والمطبوعات المبينة بالجدول التالي وفق السعر الوارد قرين كل منها:

رقم	النموذج أو المطبوع	المقابل بالجنيه
١	إقرار جمركي عن بضائع مصدرة	٣٠
٢	إقرار جمركي عن بضائع واردة	٣٥
٣	إقرار جمركي عن بضائع عابرة (ترانزيت)	٥٠
٤	إقرار جمركي عن بضائع واردة بنظام الدروبك	٥٠
٥	ملف الإقرار الجمركي الآلي + استمارة التوكيد SAD	٥٠
٦	إقرار جمركي عن الأمتعة الشخصية	٥٠
٧	نموذج طلب إرسال	٥٠
٨	نموذج طلب تخزين	٤٠
٩	نموذج طلب تفريغ	٤٠
١٠	نموذج تمويل سفن	٤٠
١١	نموذج تمكين سفر	٢٠
١٢	بيان جمركي عن سيارة برسمة المنطقة الحرة	٥٠
١٣	كشف استخلاص صادر (دفتر ١٠٠ ورقة)	٥٠٠
١٤	دفتر كارتات صادر	٥٠٠

(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار في الوقائع المصرية، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره.

وزير المالية

د. محمد معيط

المناظم الجمرية الثلاث

- ٣٠٤ للبيانات والإجراءات

- ٣٠٤ للبيانات والإجراءات

- ٣٠٤ للبيانات والإجراءات

صدر في: ١٢٧ / ٤ / ٢٠٢٠

منشور

إجراءات رقم (17) لسنة 2020

الموضح بعاليه قرار وزير المالية رقم (232) لسنة 2020 بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية رقم (10) لسنة 2006 بإستبدال نصوص المواد {73، 120، 148، 149 الفقرة الأخيرة، 165، 188 الفقرة الثانية "أولاً"، 189 الفقرة الأولى} مع اضافته مادة جديدة برقم (189 مكرر).

للعلم به ومراعاة تنفيذه بكل دقة ...

مدير عام

الإدارة العامة للسياسات والإجراءات

{عبدالله مصطفى سليم}

كبير باهنيين

مدير إدارة مراجعته الإجراءات

{هاني عثمان}

الإسكندرية في 29 / 4 / 2020 - عزة / منشورات 2020 ص: 20

صورة الكبر العام  
- ٢٠٠٦  
٢٠٠٦  
٤



جمهورية مصر العربية

وزارة المالية

الوزير

قرار وزير المالية

رقم (٢٣٥) لسنة ٢٠٢٠

بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك  
الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦

وزير المالية:

- بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣،
- وعلى اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦،

قرر  
(المادة الأولى)

يُستبدل بنصوص المواد (٧٣)، و(١٢٠)، و(١٤٨)، و(١٤٩) / الفقرة الأخيرة)، و(١٦٥)، و(١٨٨) / الفقرة الثانية/أولاً)، و(١٨٩) / الفقرة الأولى) من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك المشار إليها النصوص الآتية:

المادة (٧٣)

"يودع كل مكتب تخليص جمركي تأميناً نقدياً بمصلحة الجمارك مقداره خمسون ألف جنيه، إذا كان المكتب شركة أموال، ومبلغ خمسة وعشرين ألف جنيه، إذا كان شركة تضامن، ومبلغ عشرة آلاف جنيه، إذا كان منشأة فردية، تخصص منه المصلحة ما يُستحق على المكتب من غرامات أو تعويضات عن المخالفات التي تقع منه أو من المستخلصين التابعين له، كما تخصص منه قيمة التعويض الجابر للأضرار التي تلحق بالمصلحة عما يقع منهم أو بسببهم أثناء القيام بأعمال التخليص، وعلى المكتب استكمال مبلغ التأمين بمقدار ما يتم خصمه منه من غرامات أو تعويضات".

المادة (١٢٠)

"يلتزم صاحب المستودع المرخص له بمزاولة نشاط التخزين بأداء الجعالة لمصلحة الجمارك على النحو الآتي:

أ- المستودع العام:

١٥٪ من إجمالي إيرادات المستودع خلال العام على ألا تقل عن خمسين ألف جنيه ولا تجاوز سبعمائة وخمسين ألف جنيه في السنة.

ب- المستودع الخاص:

١٪ من قيمة الضرائب المقررة على البضائع المخزنة خلال العام، وبالنسبة للمشروبات الكحولية ١٪ من قيمتها، على ألا تقل عن

٢٠٢٠  
٧١١  
٢٠٢٠  
٥٩٨

٢٠٢٠  
١٢/١٠





جمهورية مصر العربية

## وزارة المالية الوزير

(٢)

خمسة وعشرين ألف جنيه ولا تجاوز خمسمائة ألف جنيه في السنة، وبالنسبة للأدخنة والتبغ ومصنوعاته ١٪ من قيمتها على ألا تقل عن خمسة آلاف جنيه ولا تجاوز مائة ألف جنيه في السنة".

المادة (١٤٨)

"يتم الإفراج مؤقتاً عن السيارات الخاصة بكل من:

أ- اللاجئين السياسيين والصحفيين والمراسلين ومندوبي وكالات الأنباء الأجانب.

ب- الطلبة والمتدربين الأجانب القادمين للدراسة والتدريب.

ج- شركات البحث والتنقيب عن البترول والمعادن وخبرائها الأجانب.

وتكون المدة متناسبة مع الغرض الذي تقرر الإفراج من أجله، ويجوز مد مدة الإفراج المؤقت للطلبة عن سياراتهم خلال فترة الاجازة الصيفية مع مضاعفة مقابل تعليق أداء الضريبة المقررة حسب السعة اللترية.

ويكون سداد مقابل تعليق أداء الضريبة على النحو الآتي:

- ١- السيارات ذات السعة اللترية حتى ١٦٠٠ سم<sup>٣</sup>:
  - مائة دولار أو ما يعادلها عن مدة لا تجاوز ثلاثة أشهر أو جزء منها.
  - مائة وخمسون دولاراً أو ما يعادلها عما يزيد عن مدة الثلاثة أشهر المشار إليها، وبحد أقصى ستة أشهر.
- ٢- السيارات ذات السعة اللترية أكثر من ١٦٠٠ سم<sup>٣</sup> وحتى ٢٠٠٠ سم<sup>٣</sup>:
  - مائتا دولار أو ما يعادلها عن مدة لا تجاوز ثلاثة أشهر أو جزء منها.
  - ثلاثمائة دولار أو ما يعادلها عما يزيد عن مدة الثلاثة أشهر المشار إليها، وبحد أقصى ستة أشهر.
- ٣- السيارات ذات السعة اللترية أكثر من ٢٠٠٠ سم<sup>٣</sup>:
  - اربعمائة دولار أو ما يعادلها عن مدة لا تجاوز ثلاثة أشهر أو جزء منها.
  - ستمائة دولار أو ما يعادلها عما يزيد عن مدة الثلاثة أشهر المشار إليها، وبحد أقصى ستة أشهر.

وبالنسبة لسيارات شركات البحث والتنقيب عن البترول والمعادن، وسيارات الخبراء الأجانب العاملين بتلك الشركات، يكون مقابل تعليق أداء الضريبة مبلغ مائتا دولار أو ما يعادلها عن كل ستة أشهر أو جزء منها".

المادة (١٤٩) (الفقرة الأخيرة)

"ويتم سداد مقابل تعليق أداء الضريبة وفقاً لمبدأ المعاملة بالمثل بالنسبة للبلد (أ)، وخمسين دولاراً أو ما يعادلها عن كل ستة أشهر أو جزء منها



جمهورية مصر العربية

## وزارة المالية الوزير

(٣)

بالنسبة للبند (ب)، وكذا بالنسبة للبند (أ) في حال عدم الإعفاء وفقاً لمبدأ المعاملة بالمثل".

المادة (١٦٥)

"إذا نشأ نزاع بين ذوي الشأن ومصصلحة الجمارك في الحالات المنصوص عليها بقانون الجمارك، جاز لهم تقديم طلب لمدير الجمرک المختص لإحالة إلى التحكيم، فإن قبله يتم عرض النزاع على إحدى لجان التحكيم بعد سداد أمانة نفقات التحكيم بواقع ألف وخمسمائة جنيه.  
وفي حال طعن ذوي الشأن على قرار لجنة التحكيم غير النهائي يلتزم بسداد أمانة نفقات لجنة التحكيم العليا بواقع ثلاثة آلاف جنيه".

المادة (١٨٨) الفقرة الثانية/أولاً

"وفيما عدا ذلك تكون أجور العمل الذي يقوم به موظفو الجمارك لحساب ذوي الشأن في غير أوقات العمل الرسمي أو خارج الدائرة الجمركية على النحو الآتي:

- أولاً: الملاحظة الجمركية لعمليات الشحن وتفريغ ونقل البضائع وفتح المخازن:
  - عشرون جنيهاً عن كل ساعة أو جزء منها، وبحد أدنى مقداره أربعون جنيهاً لكل سفينة تجارية أو غيرها.
  - خمسة جنيهات عن كل ساعة أو جزء منها، وبحد أدنى مقداره عشرة جنيهات لكل عربة سكة حديد.
  - عشرون جنيهاً عن كل ساعة أو جزء منها عن كل عملية ملاحظة أو توصيل أو تفتيش للمساعدة أو حراسة عليها أو أي عملية أخرى يرخص بإجرائها تحت الملاحظة أو الرقابة الجمركية، وبحد أدنى مقداره أربعون جنيهاً لكل عملية.
  - خمسون جنيهاً عن قيام لجنة تفتيش السفن بمراجعة مستندات البواخر وتفتيشها في أيام العطلات وفي غير مواعيد العمل الرسمية، وذلك عن كل باخرة.
  - عشرون جنيهاً عن كل ساعة أو جزء منها عن مراقبة نقل بضائع تسليم صاحبها أو الترانزيت من الأرصفة إلى مخازن شركة الإيداع.
  - عشرون جنيهاً عن كل ساعة أو جزء منها عن مراقبة تفريغ أو سحب أو نقل المواد البترولية ومشتقاتها المستوردة أو المستخرجة من خام أجنبي.
  - عشرون جنيهاً عن كل ساعة أو جزء منها عن مراقبة تعبئة البضائع الواردة صباً التي تتم بناء على طلب ذوي الشأن.
  - مائة جنيه عن إجراءات تراخيص السفر لكل سفينة تجارية، وعشرين جنيهاً لكل سفينة شراعية، بما فيها شهادة التمكين.
  - عشرون جنيهاً عن تسليم واستلام الأشياء الثمينة".